



ОРГАНИЗАТОР

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

## Структура мероприятий XII форума «АРКТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ – СЕГОДНЯ И ЗАВТРА»

Архангельск, 28-29 ноября 2024 г.

28 ноября

9:00-9:30	Регистрация / приветственный кофе
9:30-11:00	<p style="text-align: center;"><b>Экспертная сессия</b></p> <p style="text-align: center;"><b>«Добыча полезных ископаемых в Российской Арктике: состояние отраслей и актуальные тенденции рынков»</b></p> <p>Темы для обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Актуальная ситуация на мировом и российском рынке углеводородов;</li><li>• Реализация действующих нефтяных, газовых и угольных проектов в Арктике;</li><li>• Современный статус и перспективы неэнергетических проектов: добыча алмазов и редкоземельных металлов в Арктической зоне РФ;</li><li>• Вызовы технологического и транспортно-логистического сопровождения арктических проектов.</li></ul> <p>Потенциальные докладчики: ПАО «Газпром», ПАО «Газпром нефть», ПАО «НОВАТЭК», ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «ГМК «Норильский никель», ИК «АЕОН», ГК «Русская Энергия» и дочерние общества этих групп, АО «Севералмаз», АО «Первая горнорудная компания», эксперты отрасли.</p>
11:00-11:30	Кофе-пауза / осмотр выставочной экспозиции
11:30-13:00	<p style="text-align: center;"><b>Стратегическая сессия</b></p> <p style="text-align: center;"><b>«Развитие промышленности и транспортной системы в Российской Арктике»</b></p> <p>Темы для обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Природно-ресурсный потенциал Арктической зоны РФ и перспективы его использования;</li><li>• Проект создания глубоководного района морского порта Архангельск и реализация комплексного плана по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года;</li><li>• Актуализация Стратегии развития судостроительной промышленности РФ в контексте развития Российской Арктики и перспективы реализации нацпроекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности».</li></ul> <p>Потенциальные докладчики: Правительство Архангельской области, Минпромторг России, Минвостокразвития России, Минтранс России, Росморречфлот, профильные комитеты Государственной Думы и Совета Федерации, Госкорпорация «Росатом» и дочерние предприятия и организации, АО «Объединенная судостроительная корпорация», компании нефтегазового сектора, эксперты отрасли.</p>
13:00-14:00	Обед

<p>14:00-15:30</p>	<p align="center"><b>Круглый стол «Развитие судостроительной промышленности России: арктический вектор»</b></p> <p align="center"><b>Часть 1. Российское судостроение и судоремонт: актуальное состояние и стратегия развития</b></p> <p>Темы для обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Новая стратегия развития судостроительной промышленности РФ и планы реализации нацпроекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности»;</li> <li>• Обзор возможностей российских предприятий в области судостроения и производства морской техники;</li> <li>• Обеспечение минерально-сырьевых проектов в Арктике новыми судами и морской техникой;</li> <li>• Перспективы создания крупнотоннажной гражданской верфи для строительства арктических судов в Архангельской области;</li> <li>• Развитие сферы ремонта и технического обслуживания гражданского флота, работающего в Арктике.</li> </ul> <p>Потенциальные докладчики: Минпромторг России, Правительство Архангельской области, АО «Объединенная судостроительная корпорация», Госкорпорация «Росатом», АО «ГТЛК», ФГУП «Крыловский ГНЦ», АО «ЦТСС», АО «ЦНИИМФ», группа «Газпромбанк», судостроительные и судоремонтные заводы, производители морской техники, проектно-конструкторские организации, судоходные компании.</p>	<p align="center"><b>Практическая сессия «Инфраструктурные и логистические вызовы развития Российской Арктики»</b></p> <p align="center"><b>Часть 1. Строительство инфраструктуры и технологические решения для арктических проектов</b></p> <p>Темы для обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Перспективные проекты создания производственных объектов, транспортной и энергетической инфраструктуры в Арктической зоне РФ;</li> <li>• Специфика дноуглубительных работ в акватории арктических морей и портов;</li> <li>• Особенности проектирования, возведения и эксплуатации производственных объектов и инфраструктуры в условиях Арктики;</li> <li>• Эффективные технологические решения для операторов арктических проектов;</li> <li>• Опыт импортозамещающих производств для эксплуатации месторождений за полярным кругом.</li> </ul> <p>Потенциальные докладчики: ФГУП «Гидрографическое предприятие», ФГУП «Росморпорт», Северный (Арктический) федеральный университет, компании нефтегазового сектора и горнорудного комплекса, операторы и генеральные подрядчики арктических проектов, поставщики и подрядчики.</p>	<p align="center"><b>Экспертно-практическая дискуссия «Развитие лесопромышленного комплекса в субъектах Арктической зоны РФ»</b></p> <p>Темы для обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Развитие технологий механической и химической переработки древесины;</li> <li>• Повышение маржинальности продукции лесопромышленного комплекса;</li> <li>• Импортозамещение оборудования для лесопромышленного комплекса и целлюлозно-бумажной промышленности;</li> <li>• Цифровизация лесной промышленности;</li> <li>• Условия для увеличения объёма экспортных поставок продукции лесопромышленного комплекса и целлюлозно-бумажной промышленности.</li> </ul> <p>Потенциальные докладчики: Северный (Арктический) федеральный университет, Уральский государственный лесотехнический университет, ФБУ «СевНИИЛХ», ООО ПКП «Титан», ЗАО «Лесозавод 25», АО «Архангельский ЦБК», ООО «Группа компаний «УЛК», АО «Группа «Илим», ПАО «Сегежа Групп», АО «ГК «Вологодские лесопромышленники», ООО «Торин», ООО «КМЗ», ООО «Автоматика - Вектор», АО «Промышленные технологии» и другие предприятия-поставщики технологий и оборудования для ЛПК и ЦБП.</p>
<p>15:30-16:00</p>	<p>Кофе-пауза / осмотр выставочной экспозиции / B2B-встречи</p>		

16:00-17:30	<p style="text-align: center;"><b>Круглый стол</b> <b>«Развитие судостроительной промышленности России: арктический вектор»</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Часть 2. Научно-технологическое обеспечение судостроительной промышленности</b></p> <p>Темы для обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обзор компетенций промышленных предприятий, проектно-конструкторских организаций и научных учреждений в области судостроения и проектирования судов и морской техники;</li> <li>• Опыт сотрудничества промышленных предприятий и научных организаций, конструкторских бюро в разработке новых технологий для судостроительной промышленности;</li> <li>• Создание в Архангельской области центра компетенций в области судостроения и производства морской техники на базе кампуса «Арктическая звезда».</li> </ul> <p>Потенциальные докладчики: Минпромторг России, Правительство Архангельской области, Северный (Арктический) федеральный университет, Госкорпорация «Росатом», АО «ПО «Севмаш», АО «ЦС «Звездочка», ФГУП «Крыловский ГНЦ», АО «ЦТСС», АО «ЦНИИМФ», судостроительные и судоремонтные заводы, предприятия-производители морской техники, проектно-конструкторские организации.</p>		<p style="text-align: center;"><b>Практическая сессия</b> <b>«Инфраструктурные и логистические вызовы развития Российской Арктики»</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Часть 2. Транспортно-логистическое обеспечение реализации арктических проектов</b></p> <p>Темы для обсуждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Перспективы изменения грузооборота и грузопотоков в Арктике, синхронизация грузопотоков, запланированных по Северному морскому пути и транспортному коридору Север – Юг;</li> <li>• Факторы устойчивости судоходства в арктических морях;</li> <li>• Роль подъездной инфраструктуры в функционировании морских транспортных узлов в Арктической зоне РФ;</li> <li>• Оптимальная терминальная конфигурация глубоководного района морского порта Архангельск с учетом перспективной грузовой базы и необходимые мероприятия по развитию подходной инфраструктуры;</li> <li>• Проект создания глубоководного района морского порта Архангельск и реализация комплексного плана развития Архангельского транспортного узла до 2035 года;</li> <li>• Регулирование судоходства в акватории Северного морского пути и Западной Арктики;</li> <li>• Особенности планирования ледокольной проводки операторами ледокольного флота.</li> </ul> <p>Потенциальные докладчики: Минтранс России, Правительство Архангельской области, ФГБУ «ГлавСевморпуть», ФГУП «Атомфлот», ФГУП «Росморпорт», Северная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», группа «Газпромбанк», АО «Евросиб», морские терминалы и судоходные компании, работающие в Арктике.</p>	
18:30-22:00	Вечерний приём от организатора форума			
<b>29 ноября</b>				
9:30-10:00	Приветственный кофе			
10:00-13:00	<p><b>Контактная встреча с оператором арктического проекта</b> по вопросам развития инфраструктуры Архангельского транспортного узла <i>(по приглашениям)</i></p>	<p><b>Выездное совещание секции по вопросам законодательного регулирования развития Северного морского пути,</b> развития Арктики при участии российских компаний по программе импортозамещения и инноваций <b>Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по энергетике</b></p>	<p>V2B-встречи / осмотр выставочной экспозиции</p>	
13:00-14:30	<p>Культурная программа. Посещение верфи традиционного деревянного судостроения и презентация строительства исторического деревянного судна – поморского коча</p>			